

## 01

Conosce la barca a vela all'esterno e all'interno, i nodi base (savoia, parlato, galloccia, gassa, piano), la navigazione a vela (orzare e poggiare, cazzare e lascare, le mure, tiene la rotta verso un obiettivo e la cambia verso obiettivi diversi), la cura dell'abbigliamento e le nozioni base sulla sicurezza. Partecipa al disormeggio ed all'ormeggio (cime, parabordi ecc) su indicazione dell'istruttore.

## 02

Conosce l'armo e prepara la barca assistito dall'istruttore, in navigazione conosce il vento come riferimento, le andature, il cambio di mura, le manovre di riduzione della velatura e di recupero MOB. Sa come ancorare e prendere un gavitello. Comprende il processo di pianificazione della navigazione, inclusa l'analisi meteo, ed assiste consapevolmente il comandante nelle operazioni di bordo.

## 03

Ha già navigato per minimo 7 giorni, 100 miglia e 5 ore in notturna. Con l'assistenza dell'istruttore è in grado di svolgere le operazioni di preparazione dell'imbarcazione, di pianificazione della navigazione, di analisi meteo, di predisposizione della cambusa. In condizioni di bel tempo ed in acque familiari è in grado di assumere il comando e gestire l'equipaggio alle manovre e nelle operazioni di bordo.

## 04

Ha già navigato per minimo 15 giorni, 200 miglia e 10 ore in notturna. Svolge le manovre di bordo con un alto livello di automazione, è in grado di risolvere imprevisti a bordo, di navigare in luoghi non familiari, di organizzare l'equipaggio per la navigazione diurna e notturna, anche di più giorni. L'istruttore fornisce feedback per il perfezionamento.

